



Se firma acta de inicio de obra del proyecto Autopista al Mar 1

- El proyecto tendrá influencia en los municipios de Medellín, San Jerónimo, Ebéjico, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Giraldo, Buriticá, Cañasgordas, Anzá, Betulia, Concordia, Venecia y Salgar.
- Desde el 11 de noviembre se dará inicio al periodo de construcción para la rehabilitación y mejoramiento del corredor vial ubicado entre Cañasgordas y Santa Fe de Antioquia.

Medellín, 11 de noviembre de 2016.- Hoy a las 10 a.m. se firmó el acta de inicio de obra del proyecto de Cuarta Generación, Autopista al Mar 1, el cual es ejecutado por la Concesionaria Desarrollo Vial al Mar S.A.S. - Devimar, quien además desde hace un año viene desarrollando la operación y mantenimiento del corredor, diseños del trazado y trabajos de gestión social y ambiental.

Devimar se encargará de la construcción de una doble calzada y mejoramiento de la actual calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, la construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente; la operación y mantenimiento de la vía Santa Fe de Antioquia - Cañasgordas y la rehabilitación de la vía Santa Fe de Antioquia – Peñalisa incluyendo el mejoramiento sobre el río San Juan.

La primera intervención, enfocada en la rehabilitación, es en la vía entre Cañasgordas y Santa Fe de Antioquia, se dividirá en dos tramos: el primero, entre la vereda Los Naranjos, municipio de Cañasgordas y el corregimiento de Manglar, municipio de Giraldo; y el segundo, entre los corregimientos de Manglar y Pinguro, en el municipio de Giraldo.

“Nuestro trabajo iniciará en este trayecto debido a la necesidad prioritaria del mismo, ya que se encuentra sin pavimento y a las grandes cantidades de polvo que afectan la seguridad vial y la salud de los habitantes del Área de Influencia”, comentó José Fernando Flórez, Director de Operación y Mantenimiento, quien especificó que se realizará fresado de la superficie, riego de imprimación, suministro e instalación de base granular, conformación y compactación de la superficie existente e instalación de la carpeta asfáltica.



Para Devimar la seguridad y el bienestar de la comunidad en la zona y de los usuarios de la vía es prioritaria. “Con el desarrollo de estas obras no solo estamos cumpliendo con nuestros compromisos con el Gobierno Nacional, sino también aportando al desarrollo y conectividad de la región con una vía que mejorará la seguridad vial, los tiempos de desplazamiento en la zona, disminuirá los costos para el transporte de carga y facilitará el acercamiento entre Medellín con el puerto de Urabá, la Costa Caribe y la Transversal de las Américas,” concluyó Jesús Rodríguez, Gerente General de Desarrollo Vial al Mar S.A.S.

Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, es la concesión encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

Entre sus obras se contemplan:

1. Mejoramiento de la calzada existente y la construcción de la segunda calzada en el tramo Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) - Santa Fe de Antioquia.
2. Construcción del segundo Túnel de Occidente de 4,6 kilómetros, el cual solucionará los problemas de tráfico en la entrada a Medellín.
3. Rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el Corregimiento de Peñalisa (Municipio de Salgar) incluyendo el mejoramiento del puente de Peñalisa sobre el río San Juan.
4. Rehabilitación de 25 kilómetros y la operación y el mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia a Cañasgordas con una longitud de 62 kilómetros.

El proyecto tendrá influencia en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Anzá, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia.

Si desea conocer más sobre el proyecto, puede visitar la página web www.devimar.co

Para más información

Daniela González

dgonzalez@devimar.com.co

+57 (4) 322 09 93